



Adam Lacko



Narozen: 24. září 1984 v Čeladné
Bydliště: Monako
Váha: 85 kg
Výška: 186 cm
První závod: 1994, motokáry

Vybrané výsledky

- 1994 MMČR motokár třídy Comer 80
 - 1997 3.místo Mistrovství Evropy v závodech motokár třídy ICA – J Green Helmets
 - 2000 2. a 3. místo v dílčích závodech ve Ford Fiesta Cup, 2. místo v jednom ze závodů Ford Puma Cup, 4., 5. a 6. místo v seriálu ČP Škoda Octavia Cup
 - 2001 8. místo v konečném hodnocení Škoda Octavia Cup (2. místo v juniorech)
 - 2002 5x 1.místo v pohárovém závodě seriálu Česká Pojišťovna Škoda Octavia Cup, 4. místo v konečném hodnocení Česká pojišťovna Škoda Octavia Cup
 - 2003 1x vítěz dílčího závodu seriálu ME Trucků, 5. místo konečného hodnocení ME trucků třídy Super Race s Tatrou Jamal
 - 2004 3x vítěz dílčího závodu seriálu ME Trucků, 3. místo v konečném hodnocení ME trucků v kategorii Race Truck s vozem MAN, v anketě Zlatý volant získal Cenu Jiřího Sedláře určenou pro nejlepšího jezdce roku mladšího 25 let
 - 2005 Jako první český jezdec v novodobé historii se účastnil závodu mistrovství světa cestovních vozů (WTCC)
 - 2007 Účast v Porsche Carrera Cup
 - 2008 3. místo v Assenu v ADAC GT Masters, 2. místo v Silverstone, Monze a Oschersleбену ve FIA GT Championship ve třídě G2, 6. místo v Poznani v MMČR Divizi 4
- 6-ti násobný vítěz vytrvalostních závodů EPILOG – neúspěšnější jezdec historie těchto závodů

Chtěl bych dojet všechny závody a být co nejlepší. Rozhovor s Adamem Lackem

Novou posilou v automobilovém týmu K plus K motorsport bude v letošní sezoně čtyřladvacetiletý jezdec Adam Lacko. Talentovaný závodník pochází z Frenštátu pod Radhoštěm, trvale bydlíště má však v Monaku. „Doma jsem ve Frenštátu, ale v Monaku žiji proto, že závody se jezdí na okruzích v Itálii, Francii a Německu. A tam je to z Monaka blíže než z Čech,“ vysvětluje.

Jak dlouho závodíte a jak jste se k tomu dostal?

Závodím od devíti let, kdy jsem začal jezdit na motokárách. V patnácti letech jsem pak začal jezdit automobilové okruhové závody. V sedmácti jsem se stal testovacím jezdce Tatra pro Stanislava Matějovského a v osmnácti jsem začal jezdit mistrovství Evropy s Tatrou. V roce 2004 jsem se stal druhým vicemistrem Evropy v tahačích. O rok později jsem kromě tahačů závodil i v seriálu mistrovství světa WTCC a FIA GT. V Česku se o mě říká, že jsem nejuniverzálnější jezdec. (smích)

Jak jste se dostal ke spolupráci s K plus K motorsport?

Přes Romana Seidla, s nímž jsem spolupracoval u tahačů a GT. Když Roman začal pracovat u K plus K motorsport, představil mě Karlovi Kubě a bylo to.

Co si od toho slibujete?

To nejlepší. Konečně pojedou celou sezonu GT, a to s hodně dobrým autem a top týmem. Loni se vypracoval na dobrou úroveň. Pomůže mi i to, že s dalším vozem pojedou Sharp a Wendlinger, od kterých se toho můžu hodně učit. Je to velký skok v mé kariéře. Navíc FIA GT závody jsou jedny z nejprestižnějších, když nechcete jezdit ve Formuli 1.

Co cíle letošní sezony?

Když se podívám na auto, tak to by mělo jezdit samo a vyhrávat. Záleží ale především na jezdci. Chtěl bych dojet všechny závody do cíle na co nejlepších postech a posbírat co nejvíce bodů, ať jsme na konci sezony co možná nejlepší. Netroufám si říct, jestli budeme třetí, pátí nebo desátí, ale doufám, že to bude někde vpředu.

Kolik závodů za sezonu absolvujete?

Letos by se mělo podle kalendáře jet 9 závodů. Mrzí mě, že se tento rok nepodíváme do Brna na Masarykův okruh. Je to domácí trať a člověk ji zná přece jen nejlépe.

Máte oblíbenou trať?

Jako domácí trať mám rád Most. Ze světových okruhů každý, protože každý má nějaké specifikum.

Máte nějaký vzor? Třeba i z jiného sportovního odvětví...

Člověk se snaží být sám sebou, nemám rád, když někdo někoho kopíruje. Rád se podívám na výborného závodníka, něčemu se od něj přiučím, ale neberu to tak, že by to byl můj vzor.

Jaké jsou vaše největší úspěchy?

V roce 2004 jsem skončil jako druhý vicemistr Evropy v tahačích. Ve stejný rok jsem v anketě Zlatý volant získal Cenu Jiřího Sedláře určenou pro nejlepšího jezdce roku mladšího 25 let. V motokárách jsem několikanásobný mistr České republiky i mezinárodní mistr republiky. Skončil jsem v motokárách také druhý na mistrovství Evropy ve Francii. Jinak v Česku mám nejvíce vítězství v šestihodinovém závodě. Tuším, že jich je pět ze šesti možných.

Byl někdy ve vaší závodní kariéře moment, kdy jste chtěl skončit?

Ne, možná v době, když jsem byl ještě mladší. Ale od chvíle, kdy jsem si o tom začal rozhodovat sám, tak ne. Závodění mám jako koníčka a našťáust také jako práci.

Jaký jste řidič na silnici?

Podstatou toho, proč jsem začal závodit, bylo to, že otec nechtěl, abych se jednou zabil v autě na silnici. Takže takhle se mižů vyblbnout na okruhu (smích). Občas nechápu, jak jezdí na silnicích normální řidiči. Nejhorší je předvídat, co kdo zrovna provede.

Jak je těžké skloubit život závodníka se soukromým životem? A máte vůbec na nějaký soukromý život čas?

Přes sezonu je to těžké. Ovšem díky tomu, že jako závodník žiju od devíti let, tak to neřeším. Všechno funguje tak, jak má. Člověk je naopak nervózní, když má být dva týdny doma. To mi potom chybí cestování. Domů se sice vracím rád, ale ne na dlouho.

Česká Třebováz, 25. ledna 2009

